

Kørelærerne i Herning

Teknisk info til kat. B.

Hjul/Dæk.

Der findes to dæktyper: sommerdæk og vinterdæk. Bilen skal være monteret med 4 ens dæktyper. Pigdæk må kun benyttes fra den 1. november til den 15. april. Dækkene skal være pumpet op til det tryk som bilfabrikanten skriver i manualen. Dækmønstret skal være mindst 1,6 mm. Dette kan tjekkes ved slidindikator som sidder i hovedmønsteret på dækket. Hvis dækkene er retningsbestemte skal pilen vende med kørselsretningen. Dæk og fælg må ikke have skader.

Støddæmpere.

På en bil skal der være en støddæmper pr. hjul. De tjekkes ved at trykke hårdt ned over hvert hjul. Den må max. vippe 1-2 gange for derefter at stå stille. Der må ikke være knirkelyde.

Styreapparatet.

Biler med servostyring må ikke have ratslør. Forhjulene skal straks følge rattets bevægelse og der må ikke være modstand og/eller knirkelyde. For at tjekke dette: Stå uden for bilen (MED STARTET MOTOR) og drej på rattet mens der kigges på hjulene. Få en til at kigge på højre forhjul mens du drejer rattet med små ryk fra side til side.

Motor og udstødning.

Motoren må ikke udvikle unødigt støj og røg. Motoren må ikke være indsmurt i olie og snavs da der kan opstå brandfare. Udstødningen skal være tæt og skal hænge fast i alle ophæng under bilen.

Bremserne.

Drift bremsen (fodbremsen) skal virke på alle 4 hjul. Det er et 2-kreds-bremsesystem, hvor den ene kreds er nødbremsen. Bremsesystemet er hydraulisk (bremsevæske) og bremsevæsken skal være mellem minimum og maksimum. Parkeringsbremsen (håndbremsen) skal kunne holde bilen standset på en bakke op til 18%. Den skal virke på mindst 2 hjul, og så skal den være mekanisk. Dvs. en stang eller et kabel der går ud til hjulene.

Kontrol af bremses før start.

Først tjekkes bremsevæsken ude i motorrummet (mellem minimum og maksimum). Mangler der væske må man ikke selv påfylde mere, men der ses efter evt. utætheder. Påfyldning af nyt væske skal gøres af en autoriseret person (mekaniker). Herefter laver man pedalprøven. Bremsepedalen skal føles fast og hård og må aldrig kunne trædes helt i bund.

Kontrol af bremseforstærker (vakuumforstærker).

Dette gøres med slukket motor. Træd 4-6 gange på bremsepedalen til den føles hård. Hold pedalen nedtrådt og start herefter motoren. Bremsepedalen skal nu synke en lille smule. Hvis den gør det virker bremseforstærkeren.

Kørelærerne i Herning

Teknisk info til kat. B.

Påbudte lygter.

Nærlys.

Skal lyse hvidt eller gulligt. Skal oplyse vejen 30 m frem. Skal være asymmetrisk, hvilket betyder det lyser længere i højre side så man bedre kan se evt. fodgængere, cyklister og knallertkørere i vejkanten. Nærlyset må ikke blænde, så det skal falde 1 % (1 cm pr. meter). Kan kontrolleres ved at tænde nærlyset og stille sig foran den ene lygte. Placerer en finger i toppen der hvor lyset rammer på låret. Gå 5 meter tilbage så skal lyset være faldet ca. 5 cm. Gå 10 meter tilbage så er det 10 cm.

Fjernlys.

Skal lyse hvidt eller gulligt. Skal oplyse vejen mindst 100 meter frem. Blå lampe skal lyse i instrumentbrættet når fjernlyset er tændt.

Positionslys (parkeringslys).

Skal lyse hvidt eller gulligt. Skal kunne ses tydeligt på mindst 300 meters afstand. Bruges når man holder på mørke og dårlig oplyste veje.

Baglygter.

Skal være røde. Skal kunne ses tydeligt på mindst 300 meters afstand.

Stoplygter.

Skal være røde. Skal lyse væsentlig (3-5 gange) kraftigere end baglygterne. Nyere biler (fra efter år 2000) skal have 3 stoplygter.

Nummerpladelygter.

Skal lyse hvidt. Der skal være minimum én, der kan oplyse hele nummerpladen, så den kan aflæses på mindst 20 meters afstand.

Blinklygter.

Skal lyse gule (gullig). Der skal være 6 styk, (2 foran, 2 bag og 1 på hver side). De skal blinke 1-2 gange i sekundet og skal lyse så kraftigt, at de tydeligt kan ses i kraftig sollys.

Havariblink.

Tænder alle 6 blinklygter samtidig. Tændes på den røde trekant på instrumentbrættet.

Reflekser.

Skal være røde og godkendte. Må ikke være trekantede da det er til påhængsvogne.

Horn.

Skal have en klar og konstant tone. (Må ikke spille en melodi eller lyde som en sirene).